

SK125SR SK135SR



機体質量3トン以上の建設機械の運転には「車両系建設機械運転技能講習」の修了証が必要です。

資格取得は最寄りのコベルコ教習所で。



建設機械、運搬機械、環境機械などの運転資格、各種の作業資格の取得をサポート。特別教育や安全衛生教育も幅広く行っています。また助成金制度や教育訓練給付制度、修了証の再交付・書替え・統合などについてもご相談承ります。

コベルコ教習所

北海道教習センター 〒003-0026 北海道札幌市白石区本通21丁目南1-67 ☎ 011-862-3501  
市川教習センター 〒272-0000 千葉県市川市二俣新町17 ☎ 047-327-2785  
宇都宮教習センター 〒321-0166 栃木県宇都宮市今宮4丁目18-9 ☎ 028-684-2111  
新潟教習センター 〒950-3134 新潟県新潟市北区新崎256番地1 ☎ 025-259-3121  
岐阜教習センター 〒503-0932 岐阜県大垣市本今町1720番地の5 ☎ 0584-87-2551  
尼崎教習センター 〒660-0084 兵庫県尼崎市丸島町46番地の1 ☎ 06-6413-3010  
明石教習センター 〒674-0063 兵庫県明石市大久保町八木740 ☎ 078-935-3831  
広島教習センター 〒731-3167 広島県広島市安佐南区大塚西1-5-36 ☎ 082-848-0088  
松山教習センター 〒791-2111 愛媛県松山市郡部町八倉44-1 ☎ 089-905-1800  
北九州教習センター 〒803-0801 福岡県北九州市小倉北区西港町88-11 ☎ 093-571-1489  
熊本教習センター 〒869-1235 熊本県菊池郡大津町室北出口1390番1 ☎ 096-340-3705



●運転席から離れる場合はアタッチメントを接地させるなどの適切な措置を施してください(掲載写真はカタログ用にポーズをつけて撮影したものです)。

●製品写真にはオプション装備品が含まれています。

●本カタログで使用される標章「KOBELCO」は、株式会社神戸製鋼所の登録商標です。また、当社商品名、サービス名およびロゴマークは、コベルコ建機株式会社の商標または登録商標です。

●他の会社名やロゴマーク、商品名、サービス名は、各社の商標、登録商標もしくは商号です。

●機体質量3t以上の建設機械の運転には「車両系建設機械(整地・運搬・積込み用および掘削用)運転技能講習」の修了証が必要です。

詳しくは最寄りの営業所かコベルコ教習所へお問い合わせください。

コベルコ建機株式会社

[www.kobelco-kenki.co.jp](http://www.kobelco-kenki.co.jp)

東京本社/〒141-8626 東京都品川区北品川5-15 ☎ 03-5789-2111

東日本コベルコ建機(株) 〒272-0002 千葉県市川市二俣新町17 ☎ 047-328-7111  
北海道支社 ☎ 011-788-2382 北東北支社 ☎ 019-637-0444 南東北支社 ☎ 0223-24-1141  
南関東支社 ☎ 047-328-2322 北関東支社 ☎ 048-794-3323 信越支社 ☎ 025-259-3711

西日本コベルコ建機(株) 〒660-0086 兵庫県尼崎市丸島町46番地の1 ☎ 06-6414-2100  
中部支社 ☎ 052-603-1201 関西支社 ☎ 06-6414-2108  
中四国支社 ☎ 082-810-3660 九州支社 ☎ 092-410-3030

■お問い合わせは……

# 低燃費、さらに高耐久

iNDrで極低騒音\*へ

## SK125SR SK135SR

コベルコは、中小型クラスのスタンダードを後方超小旋回ショベルと定義しました。そのパイオニアとしての進化を止めることなく、低騒音・防塵性に優れたiNDrや低燃費機能の採用など、独自のテクノロジーで都市型建機の先端を走り、付加価値を高めてきました。そしていま、環境規制に対応した大型ユニット付新型エンジンを搭載しながら、自ら切り拓いたフォルムの小型化とiNDrの性能の維持という二律背反を実現。さらに、低燃費と作業効率の両立、耐久性の向上にも取り組みました。都市型建機の枠を超えて、地球のために働く地球型建機へ。新たな進化を遂げたSK125SR/SK135SRの誕生です。



2020年燃費基準達成建設機械 ★★★  
国土交通省 燃費基準達成建設機械認定制度

届出予定

申請予定

申請予定

\* 国土交通省の指定制度上はあくまでも超低騒音型（基準値 98dB）で、「極低騒音」はコベルコの独自表現です。

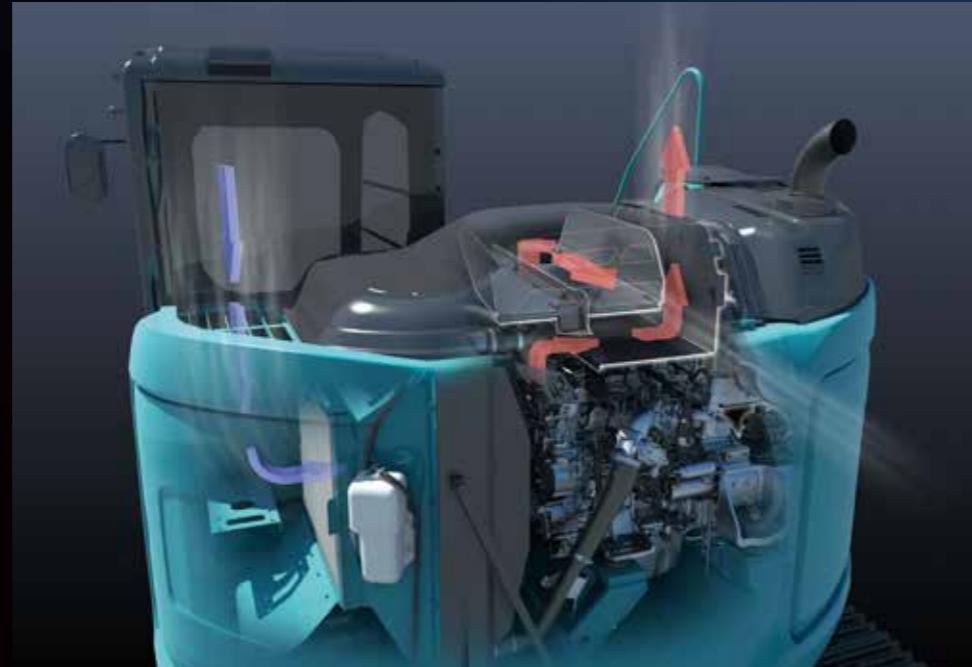
# 防音・防じん、さらに環境対応

オフロード法 2014 年基準に対応したエンジンユニットの大型化にあっても、コベルコは iNDr の構造を根本的に見直すことで、良好な視界の確保と美しいデザインを実現。iNDr の価値を維持しています。

iNDr は、エンジンを冷却する空気の通り道を一本のダクトにすることにより、騒音エネルギーを吸収して低騒音を実現します。新型機では SCR ユニットの装着で側方スペースが十分にとれないため、上方に 2 本のオフセットダクトを新設計。騒音吸収のための十分な距離を確保し、従来と同等の低騒音を維持しました。

**iNDr**  
Integrated  
Noise & Dust  
Reduction  
Cooling System

**NETIS登録**  
INDr搭載低騒音型バックホウ  
登録番号: CG-100015-V



## iNDr の 3 大メリット、防音・防じん・イージーメンテナンス

### 運転時の音漏れを極小にする

#### 「極低騒音」の静かさ

エンジンや冷却ファンの音をダクト内で吸収し、「超低騒音」<sup>※1</sup>をクリア。コベルコは、規制値を超えた静かさを独自に「極低騒音」と呼んでいます。近隣の住民にも、作業員にも、低騒音の環境をお届けできます。

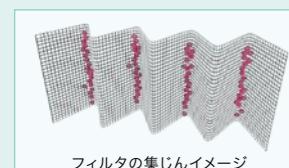


※国土交通省の指定制度上はあくまで超低騒音型（基準値 98dB）で、「極低騒音」はコベルコの独自表現です。

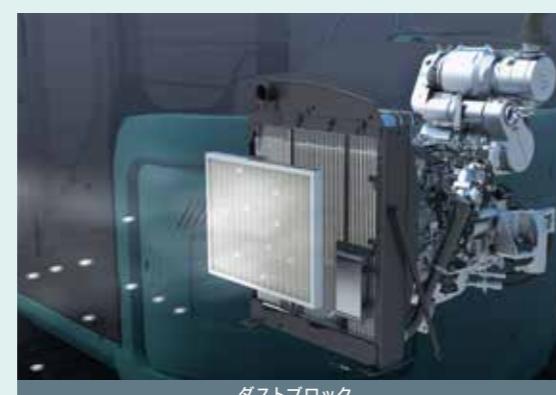


### 冷却機器を維持するダスト除去

高密度 60 メッシュ<sup>※2</sup>フィルタで、吸気中のダストの侵入をブロック。冷却機器やエアクリーナーの目詰まりを防ぎ、性能を維持します。波形のフィルタは、山部分で空気を通し、谷部分でダストを集じんするため、フィルタ自体の目詰まりも防ぎます。



※60 メッシュ: 1 インチ幅に縦横 60 目数ある網。



### 冷却機器の清掃負担を軽減するイージーメンテナンス

日常点検は iNDr フィルタを目視チェックするだけ。汚れが目立つれば、工具なしで取り外して丸洗いできます。



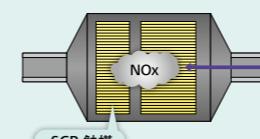
## オフロード法 2014 年基準値をクリアした、環境エンジン

### 排出ガス後処理装置と尿素 SCR<sup>※1</sup> システムを搭載

エンジンの排気系に新しく尿素 SCR システムを搭載し、NOx<sup>※2</sup>を無害な窒素と水に分解。PM<sup>※3</sup>を処理する排出ガス後処理装置との組み合わせにより、排出ガスを大幅にクリーン化します。

#### ■ NOx 低減率 (従来機比)

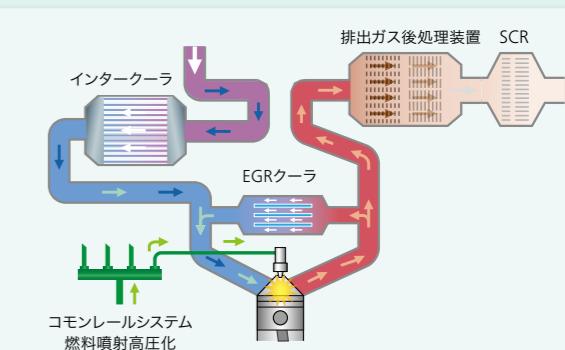
約 88% 低減



※1. SCR : Selective Catalytic Reduction   ※2. NOx : 硝素酸化物   ※3. PM : 粒子状物質

### 建機の新たなスタンダードを目指した新開発エンジン

環境性能で定評のあるいすゞ製エンジンを採用し、コベルコが建機用に独自のチューニングを実施。パワーと環境性能の常識を変えるエンジンです。また、DPF レスにより、メンテナンスの手間も削減しています。



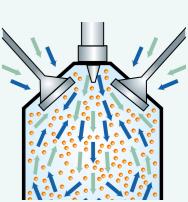
### NOx を低減する EGR クーラ

燃焼に必要な量の酸素を確保した上で、冷却した排気ガスを吸入空気と混合させ再注入。酸素濃度を抑えて燃焼温度を下げています。



### PM を低減するコモンレールシステム

噴射の高圧化によって燃料を微細化。燃えやすい状態にした上で、噴射タイミングの精度を高めて、燃焼効率を向上。燃費低減にも寄与します。

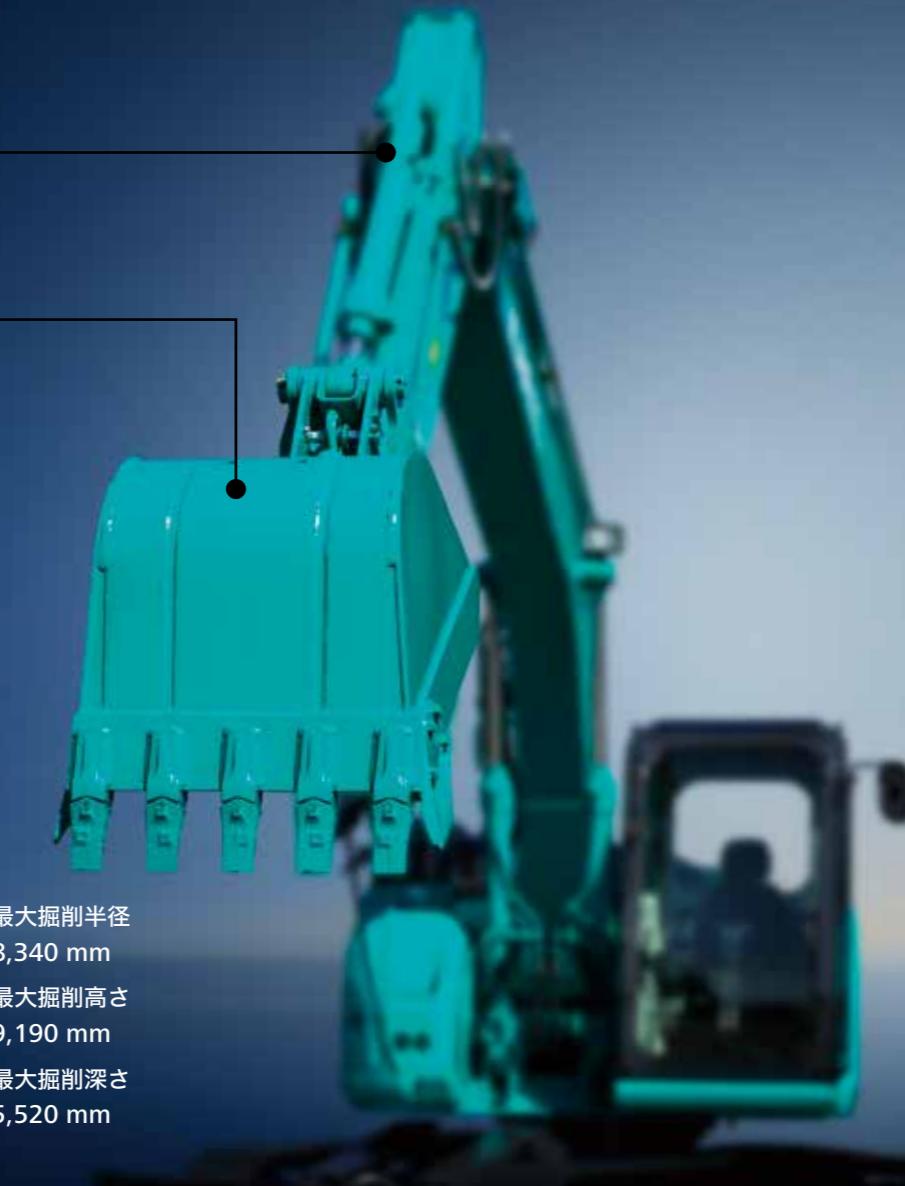
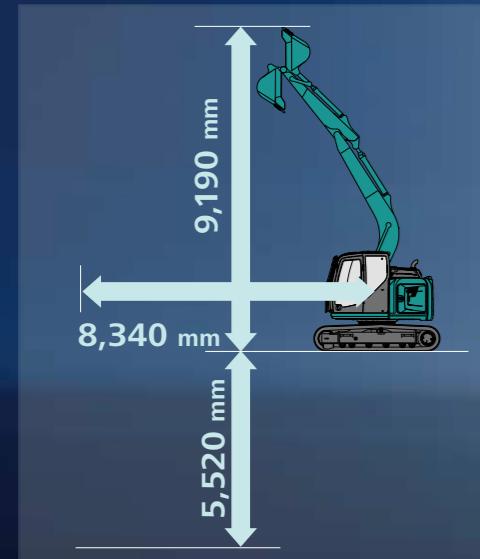


# ハイパワー、さらに高効率

高効率油圧システムが、低燃費に加え、パワフルな掘削と走行を実現。  
キビキビと作業をこなし、生産量のアップを約束します。



長いリーチで活躍する広い掘削範囲



生産性を高める作業モードと低燃費技術

## 作業モード

最適作業を叶える3つのモードを設定しています。

**H Hモード** 生産量最大モード  
最大の生産量が欲しい作業に

**S Sモード** 生産量と燃費の両立モード  
生産量と燃費のバランスを重視したい作業に

**ECO モード** 燃費最小モード  
作業負荷の小さい状況で徹底して燃費を優先したい作業に

これまで、これからも。  
低燃費へのこだわり。

コベルコは、この9年で約21%の  
燃費低減を実現。低燃費でこれから  
も時代をリードします

■SK135SR-2型機比 (2008年)

**ECOモード(SK135SR-5)**

.....約 **21** % 低減

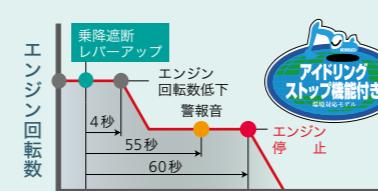
※ 数字はおおよその改善率です。

## エネルギー損失を抑えた油圧回路

摩擦抵抗を抑えた配管設計やバルブ抵抗の最小化など、余分な圧損抵抗の削減に努め、燃費の向上に貢献します。

## AIS(オートアイドルストップ)

乗降遮断レバーアップ状態が続くと自動でエンジンを停止。待機時などのムダな燃料消費をなくすとともに  $\text{CO}_2$  排出量を低減。



● 国や都道府県などの直轄工事において、工事成績評定に加点され、使用が効果的だった場合はさらに加点されます。  
● 価格以外の要素(技術力)を評価対象に加えた総合評価方式の入札でも加点対象となります。  
配点は地方整備局などにより異なります。

## 市街地で活躍する優れた狭所作業性

### 効率的な後方超小旋回フォルムと3.5m以下の作業占有幅

旋回時にクローラ幅からアッパ後端がはみ出す量が少ないので、前方のアタッチメント作業に集中でき、接触による損傷も予防。また、180°旋回時の作業占有幅が小さく、3.5mの幅が確保できれば、掘削、旋回、積み込みの連続作業が可能です。



### サイクルタイムを短縮する小気味よい旋回作業

旋回速度は  $11.0 \text{ min}^{-1}$  とスピーディ。  
掘削→旋回→積み込みの繰り返し作業をキビキビと行えます。

### パワフルな走破性を発揮する力強い走行トルク

坂道や悪路も安定感のある走行が可能です。  
また、方向転換もスムーズです。

### コスト削減に寄与するセルフトラック搬送

SK125SRは質量の増えるドーザ仕様、ハイリーチクレーン仕様、N&B配管仕様、ゴムパッドシュー仕様などのオプション装着時でも、一般的なセルフトラックの最大積載量 13,900kg をクリアする、軽量ウエイトをオプション設定。セルフトラック搬送を可能にし、経費削減に寄与しています。

13,900kg



### 美しく見やすい、切替作業もワンタッチで

#### カラーマルチディスプレイ

鮮やかな発色とグラフィカルな表示で認識しやすい液晶カラーマルチディスプレイをコンソールに搭載。燃費やメンテナンスなどの各種情報を表示します。



燃料残量とエンジン水温が直感的に分かるアナログゲージ

低燃費運転時にグリーン表示

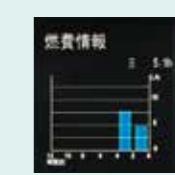
燃料消費量/後方確認カメラ画像を切り替え表示

作業モード選択スイッチ

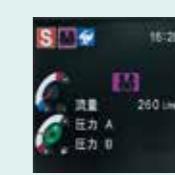
表示切替スイッチ



メンテナンス情報画面



燃費情報画面



ニブラー画面



ブレーカ画面

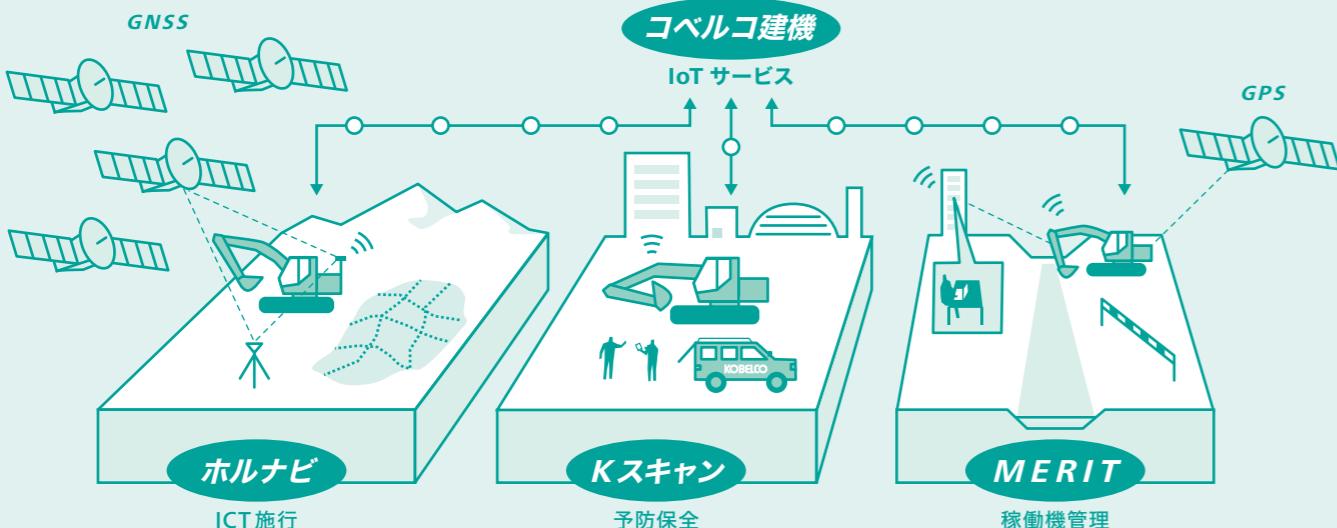
### アタッチメントモード切替スイッチ

アタッチメント交換に伴う油圧回路や流量の切り替えをスイッチ操作で容易に行えます。アイコン表示によりひと目で認識できます。



# コベルコ建機の新たなIoTソリューション

現場を高効率化するホルナビ



ICTを活用し、機械を通してお客様とコベルコ建機がつながるIoTソリューション。お客様の施工現場で必要とされる、真に価値のあるサービスや情報を提供します。GPSを利用した施工管理、また稼働管理システムを活用した予防保全システム、あるいはICT施行サービス・ホルナビ等、コベルコ建機独自の視点で、お客様に満足していただける革新的なサービスを展開していきます。

## 現場の生産性を大幅に高めるICT施行サービス

### ホルナビ

“掘る”を“ナビ”するホルナビは、ディスプレイの表示とアラームによってショベル作業をナビゲートするガイドシステム。バケットの刃先と施工ラインがリアルタイムに表示されるので、それを確認しながら操作することにより、最少の作業人数で手際よく精度の高い施工を行うことができます。操作方法は分かりやすく、経験の浅いオペレーターでも容易に覚えることができます。

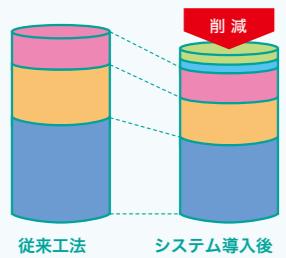


#### POINT 1.

#### 時間、経費、手間など、施行のトータルコストを削減

ガイドラインに沿った作業により過掘りを減らし、施工時間や燃料消費を削減。丁張や検測も最小限の作業で済みます。

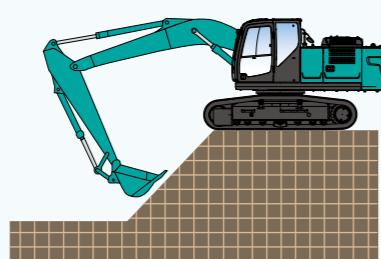
#### コスト削減のイメージ



#### POINT 2.

#### 施工品質が向上し、現場作業も効率化

ガイド表示により精度の高い作業を実現。オペレーターが機械の乗り降りをせずに施工面の出来形を確認できるため、作業の効率化にもつながります。



#### POINT 3.

#### 現場の安全性も向上

検測や確認作業のための作業員が削減できるため、機械と人間が接触する危険性が減少し、安全性が向上します。



※掲載写真はイメージです。

### 2D マシンガイダンス

少ない丁張、わかりやすい操作ガイダンス。人員を削減し、工期を短縮。

各所に取り付けたセンサからの情報と、オペレーターが入力した施工情報を基に、目標点までの距離をディスプレイに表示。ラインで示された施工面に沿って、ガイダンスに従いながら簡単・確実に作業することができます。

※掲載写真はイメージです。

#### 導入しやすく、使いやすいシステム

高機能でありながら導入しやすい施工システムが、ホルナビ 2D マシンガイダンスです。周辺機器や設計データの準備を必要とせず、すぐに使い始めることができます。



#### 回転レーザの併用で、より効率の高い施工が可能

建機に取り付けたレーザ受光器で回転レーザの照射光を受け、その高さを基準面として、あらかじめ設定した掘削深さや勾配をモニタに表示。設計面に沿った仕上がりに、効率よく施工できます。



### 3D マシンガイダンス

3次元データを活用し、高い精度での施工が可能。

GNSSにより、建機の3次元位置や向き、バケット刃先の位置などを常に測定。3次元設計データと照合することで、2D マシンガイダンスに比べ、作業のスピード・精度が大きく向上。丁張は不要になり、これまでの様な人の手による検測作業も削減し、効率を大幅に高めます。

※掲載写真はイメージです。

#### 丁張作業は不要、過掘りや検測作業も削減

3次元設計データを入力し、GNSSでリアルタイムに位置情報を確認できるため、丁張は不要になり、過掘りや施工中の検測作業も削減。ディスプレイ表示に従って作業を行うことにより、図面通りの施工を実現します。



#### GNSSを活用して建機・刃先の位置を正確に表示

GNSSの測位データを活用するため、建機の移動や旋回にかかわらず、リアルタイムでバケット刃先の位置をmm単位で表示します。



# コベルコ建機の新たなIoTソリューション

## 高耐久を強化するKスキャンとサポートシステム



### ITを活用したコベルコ建機独自の予防保全システム

#### Kスキャン NEW

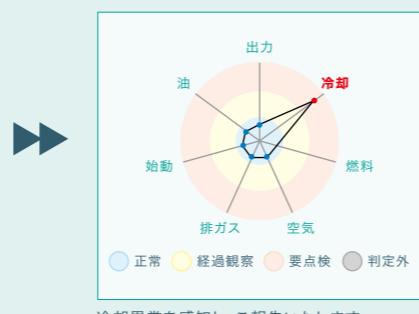


##### 状態観察

※ 機械の稼働位置、電波状況によっては利用できないサービスがあります。



##### 状態観察機能事例



##### 健康診断

サービスマンがメンテナンス時に、ハイアイドル状態の静止した機械で自動診断モードを実施。データはタイムリーにコベルコサーバーで処理され、診断結果をお知らせいたします。状態観察に加えて、さらにきめ細かい分析で日常では気づきにくい予兆を検知します。



### ネットワークの速さと正確さで機械をトータルサポート



#### MERiT

※ 機械の稼働位置、電波状況によっては利用できないサービスがあります。

複数の稼働機の情報を、インターネットによりオフィスにいながら管理できます。戦略的な情報管理やコスト管理、トラブルの備えに。お客様のビジネスを幅広くサポートします。

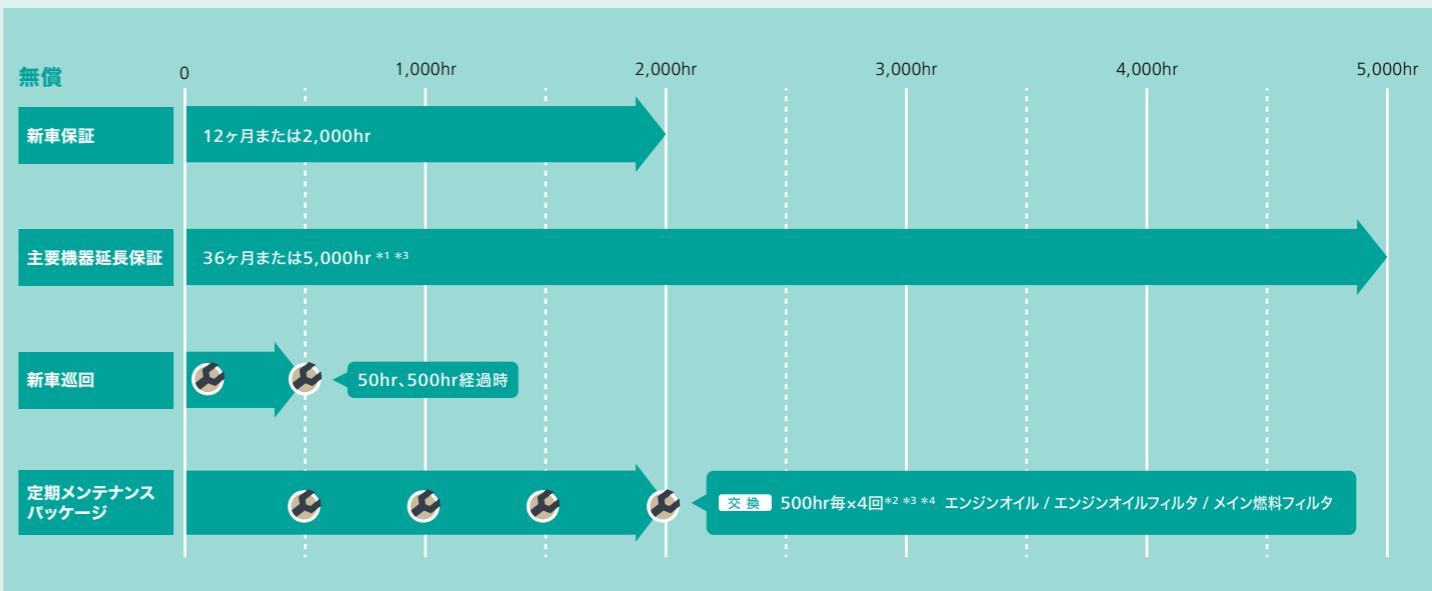
#### 3つのメリット

稼働情報	燃費情報	警報
<b>稼働時間の正確な把握</b> <ul style="list-style-type: none"><li>・レンタルなどの時間計算の指標として活用できます。</li><li>・複数にわたる現場の機械の稼働時間を比較することで、忙しい現場とそうでない現場がわかり、機械の投入台数の検討などが行えます。</li></ul>	<b>燃費の改善</b> <ul style="list-style-type: none"><li>・燃費モードごとの実績およびアイドリング時間が把握できるため、燃費改善の指標として活用できます。</li></ul>	<b>緊急情報・異常内容の共有化</b> <ul style="list-style-type: none"><li>・異常があったときに警報を発信するため、現場にいなくてもトラブルを知ることができます。適切なアドバイスや処置により、機械の休止時間の削減や高額修理費の発生を抑えることができます。</li><li>・設定された時間、場所以外で稼働を感じた場合、メールでお知らせします。</li></ul>
<b>機械の正確な位置の確認</b> <ul style="list-style-type: none"><li>・複数台数の位置を確認でき、異常も表示されるため、ひと目で情報を確認できます。</li></ul>		

耐久性能を強化するため、充実の保証/メンテナンスプランを新設定しました。  
高い稼働率の維持に貢献し、再販価値も高めます。

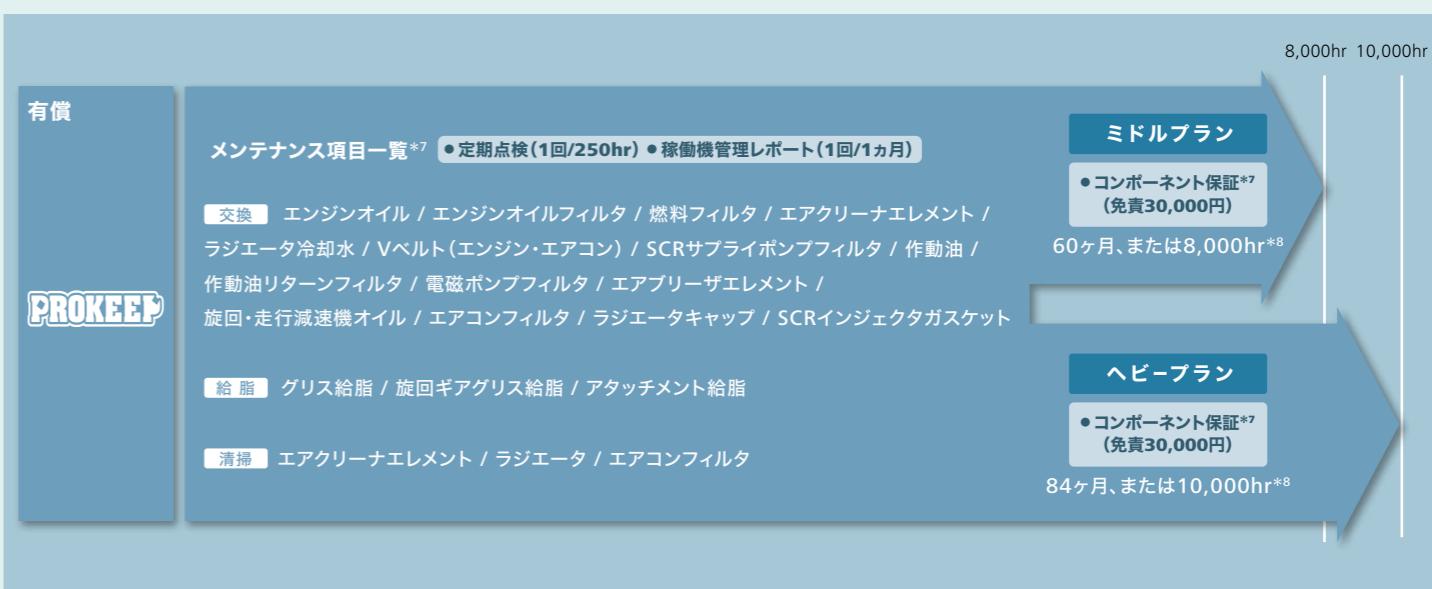
#### 新車保証/定期メンテナンスパッケージ(無償)

- ・新車保証期間を12ヶ月または稼働時間2,000hrまで延長し、さらに主要機器の保証は36ヶ月または稼働時間5,000hrまで延長しました。
- ・定期メンテナンスパッケージでは稼働時間500hr毎に4回のオイル・フィルタ類交換を保証します。



#### PROKEEP 延長保証終了後の追加保証プラン(有償)<sup>\*3\*5\*6</sup>

- ・通常の定期メンテナンスから、保証期間を8,000hr(ミドルプラン)と10,000hr(ヘビープラン)に延長。メンテナンス対象部位を22ヶ所に拡大することで、さらなる安定稼働を実現します。・コベルコ建機のプロが責任をもって計画的にメンテナンスを行います。



\*1.取扱説明書に準じ、純正部品又はKGSPを使用したメンテナンスを実施することが保証条件となります。\*2.エンジンオイル、フィルタ交換は納車後5年で終了となります。\*3.転売が行われた場合は本プログラムは終了となります。\*4.レンタル機については対象外となる事があります。\*5.加入には特定自主検査をコベルコ建機にて受けて頂くことが前提となります。\*6.ミドルプラン・ヘビープランをご契約いただく場合には定期メンテナンスパッケージのご契約が必要となります。\*7.各部位のメンテナンス実施時期と保証の詳細については営業所にご確認ください。\*8.保証箇所は別途既定の範囲となります。

# 高い信頼性、 確かな資産価値

過酷な環境や重作業に耐えうる高い信頼性。ライフサイクルという視点で、生涯にわたる価値を持続します。



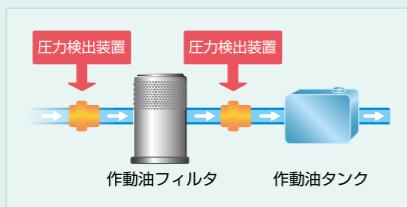
## 信頼性を高める、フィルトレーションシステム

安定した稼働のために、作動油と燃料のフィルトレーションシステムを新設計。機械トラブルのリスクを減らし、耐久寿命を高めます。

### 作動油フィルタ **NEW**

#### 目詰まり検出装置

作動油フィルタの入口と出口に圧力検出装置を設置し、圧力の差により目詰まりを検出。異常を検出するとカラーマルチディスプレイに警告を表示します。コンタミが作動油タンクに侵入する前に検出できるため、油圧機器の故障を防ぐことができます。



### 作動油フィルタ **NEW**

新型のプレミアムファインフィルタがコンタミを除去。カバー付きにより交換時のコンタミ落下を防止します。さらに20tクラスのフィルタを採用することで、容量も60%アップしています。(SK125SR-3 比)



ロングライフ  
作動油：  
**5,000**  
時間\*

交換サイクル  
**1,000**  
時間\*

長期のメンテナンスサイクル  
ロングライフのため交換回数が減り経済的です。

耐久性に優れたプレミアムファインフィルタ  
清浄力と耐久性に優れたガラス繊維製ろ材を内蔵した  
大容量タイプです。

\*ブレーカー使用時の交換サイクルは作動油1,000時間、フィルタ250時間となります。



### 燃料フィルタ **NEW**

ウォータセパレーター一体型燃料プレフィルタを採用しています。

エアクリーナ (ダブルエレメント)  
大容量で耐久性が高く、  
粉じんの多い環境でも  
エンジン性能を維持します。



## 清掃のしやすさ



取り外しやすい分割式。  
土砂の侵入を防ぐ縁付きです。



泥を落としやすい片流れタイプ。

# 上質なコンディション そのための効率的 メンテナンス

アプローチのしやすさを追求し、点検整備や清掃にかかる時間を軽減します。



## 的確なメンテナンスに欠かせない マシン情報表示機能

- 必要な時に必要項目だけ表示するメンテナンス情報表示
- 電気系の異常を早期検出・表示する自己診断機能
- マシン状態チェックが容易に行えるサービス診断機能
- 再現性のないトラブルも確認できる故障来歴記憶機能

メンテナンス情報表示例



## 整備しやすい機体上からのメンテナンス **NEW**



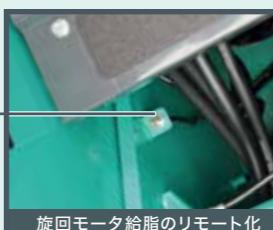
尿素水タンク給水口

尿素給水口はアクセスしやすいステップ上に設置。



エンジンメンテナンス

一段下がったメンテナンススペースの設置により無理なくエンジンにアクセスできます。



旋回モータグリスニップル

旋回モータグリスニップルをメンテナンススペースに近づけました。



ハンドホールド / ハンドレール

アッパー上部にアクセスしやすいように、ブーム側面にハンドホールドを設置。ハンドレールの形状も変更しました。

## 楽に点検整備できる地上からのメンテナンス

日常点検や定期メンテナンスの対象の多くを、地上から楽にアクセスできる位置にレイアウトしています。



エンジンオイルフィルタ



油圧ポンプ



INDr フィルタ / ラジエータリザバタンク / エアクリーナ



コントロールバルブ / 燃料フィルタ

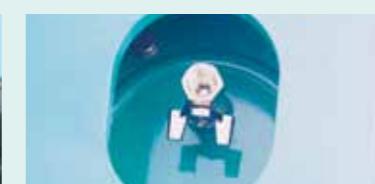
## 手順が少ないクイックメンテナンス



フロアマット下に設けた  
ウォッシャ液タンク



工具の要らないエンジンオイル  
クイックドレンコック



底面フランジと大型ドレンコック  
付き燃料タンク



バッテリ遮断スイッチ

# 快適キャブ、さらに安全

広さや開放感に溢れ、作業もしやすいオペレーターファーストの室内。  
安全のための装備・機能も充実しています。

## 快適性



### 乗降が楽な大型キャブ



広々としたキャブ容積を確保し、ゆとりのドア開口幅とヘッドクリアランスでスムーズな乗降も実現します。

### 快適な座り心地のシート



無理のない操作姿勢を維持できる新型シートを採用。(リクライニング、前後ダブルスライド機構、アームレストを標準装備)

### 快適で便利な室内装備



パワフルなオートエアコン



24V 電源



大型カップホルダ



大型ラゲッジトレイ

## ワイドな直接視界

開放感とともに、前方・左右の直接視界を確保しています。

## 軽くスムーズな操作レバー

操作力を 25% 低減し、長時間の作業でも疲労を軽減します。



※写真はオプションのドーザ仕様です。

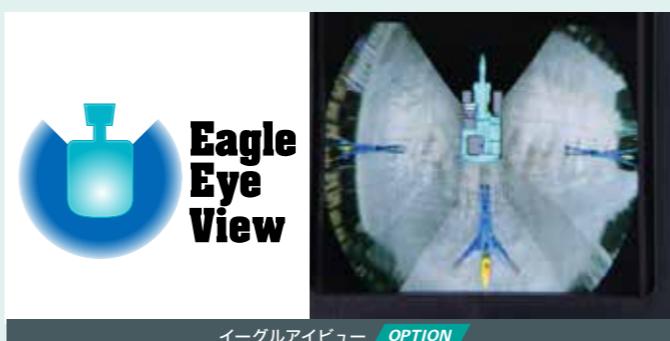
## 安全性

### 安全視界と安全装備



良好な後方視界と後方確認カメラ

ボンネットの高さを抑えた良好な後方視界に加えて、機械後方の安全確認が容易にできる後方確認カメラを標準装備。  
その映像はカラーマルチディスプレイに表示されます。



後方、左右3つのカメラ映像を合成することで、機械周囲約270°を俯瞰的に見ることができ、その映像はカラーマルチディスプレイに表示されます。スイッチひとつでイーグルアイ、後方カメラ、右側カメラへの切り替えが可能です。



増設右カメラ + 増設モニタ **OPTION** **NEW**

増設右カメラ装着時は、後方確認カメラ映像とあわせて表示される別途モニタが装着されます。

## 安全キャブ

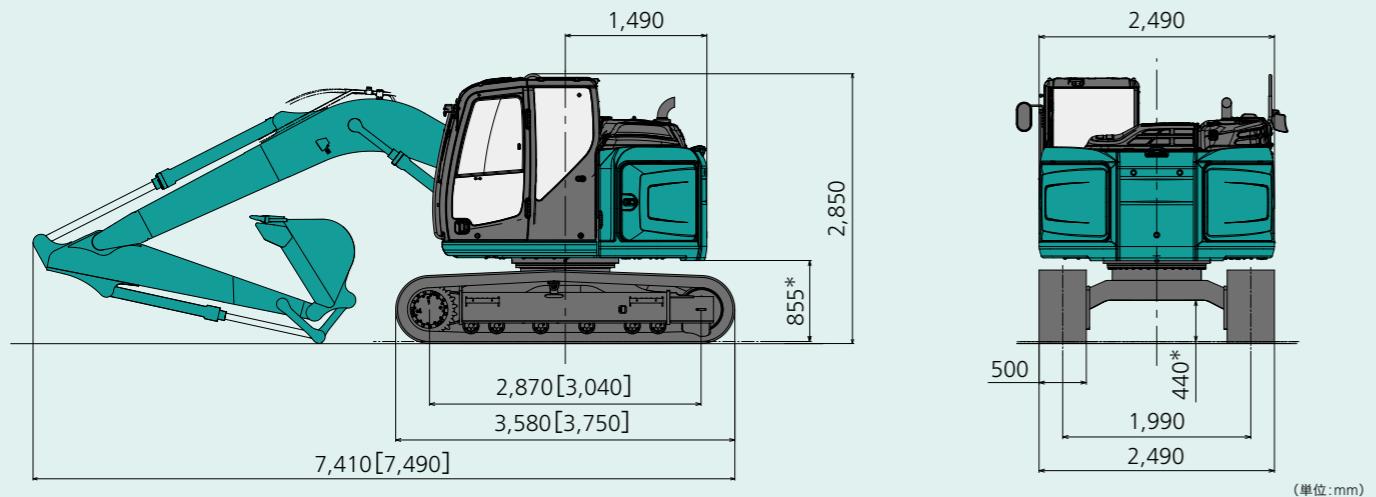
強化型ピラーによる4本支柱構造によりROPSに適合。万一の転倒時に室内空間を確保します。またFOPS(落下物保護構造)レベル1相当の安全性を実現し、労働安全衛生法ヘッドガード基準にも適合しています。



エンジン緊急停止スイッチ

※ROPS(Roll-Over Protective Structures)：油圧ショベルの転倒時保護構造(ISO12117-2)

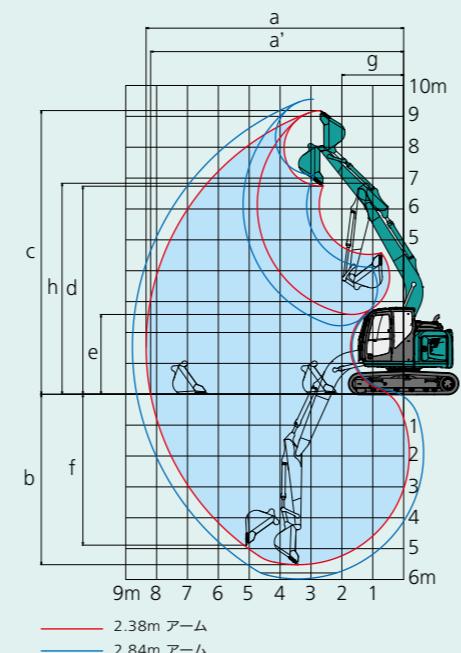
■ 全体図 \*印はシュー突起を含みません。[]内はSK135SRLCの値です。



■ 作動範囲図

SK125SR/SK135SR[LC]		
アームの種類	アーム(2.38m)	ロングアーム(2.84m)
a - 最大掘削半径	8,340	8,780
a' - 床面最大掘削半径	8,190	8,640
b - 最大掘削深さ*	5,520	5,980
c - 最大掘削高さ*	9,190	9,560
d - 最大ダンプ高さ*	6,740	7,100
e - 最小ダンプ高さ*	2,580	2,220
f - 最大垂直掘深さ*	4,890	5,440
g - 最小旋回半径	2,000	2,400
h - 同上時高さ*	6,830	6,850
標準バケット容量(山積)	0.45/0.5m <sup>3</sup>	0.38m <sup>3</sup>

\*印はシュー突起を含みません。バケット容量は新JIS表示です。



SK125SR ■ 各種シュー

形状	シュー幅(mm)	クローラ全幅(mm)	接地圧(kPa/kgf/cm <sup>2</sup> )
鉄クローラ(等高)	500(標準)	2,490	42 {0.43}
	600	2,590	36 {0.37}
	700	2,690	31 {0.32}

(注)接地圧は基本アタッチメント装着時の値です。

SK135SR[LC] ■ 各種シュー

形状	シュー幅(mm)	クローラ全幅(mm)		接地圧(kPa/kgf/cm <sup>2</sup> )	
		SK135SR	SK135SRLC	SK135SR	SK135SRLC
鉄クローラ(等高)	500(標準)	2,490		44 {0.45}	42 {0.43}
	600	2,590		37 {0.38}	36 {0.37}
	700	2,690		32 {0.33}	31 {0.32}

(注)接地圧は基本アタッチメント装着時の値です。

SK125SR ■ 各種バケットの仕様と組み合わせ

項目	種類	ホウバケット					
		幅狭		標準		補強	
タイプ							一般掘削
用途							
バケット容量	山積(旧JIS) m <sup>3</sup>	0.24(0.22)	0.31(0.27)	0.38(0.33)	0.45(0.40)	0.45(0.40)	0.50(0.45)
	平積 m <sup>3</sup>	0.20	0.23	0.28	0.35	0.35	0.38
バケット口幅	サイドカッタ有 mm	590	700	800	910	910	1,000
	サイドカッタ無 mm	500	600	700	820	820	900
ツースの数		3	3	4	4	4	5
組み合わせ	アーム(2.38m)	○	○	○	○	○	○
	ロングアーム(2.84m)	○	○	○	△	△	-

SK135SR[LC] ■ 各種バケットの仕様と組み合わせ

項目	種類	ホウバケット					
		幅狭		標準		補強	
タイプ							一般掘削
用途							
バケット容量	山積(旧JIS) m <sup>3</sup>	0.24(0.22)	0.31(0.27)	0.38(0.33)	0.45(0.40)	0.50(0.45)	0.50(0.45)
	平積 m <sup>3</sup>	0.20	0.23	0.28	0.35	0.38	0.43
バケット口幅	サイドカッタ有 mm	590	700	800	910	1,000	1,100
	サイドカッタ無 mm	500	600	700	820	900	1,000
ツースの数		3	3	4	4	5	5
組み合わせ	アーム(2.38m)	○	○	○	○	○	△
	ロングアーム(2.84m)	○	○	○	△	-	-

標準タイプ以外はオプション設定です。バケット容量は新JIS表示で()内は旧JIS表示です。○印は標準の組み合わせ、○印は一般作業、△印は軽作業を示します。

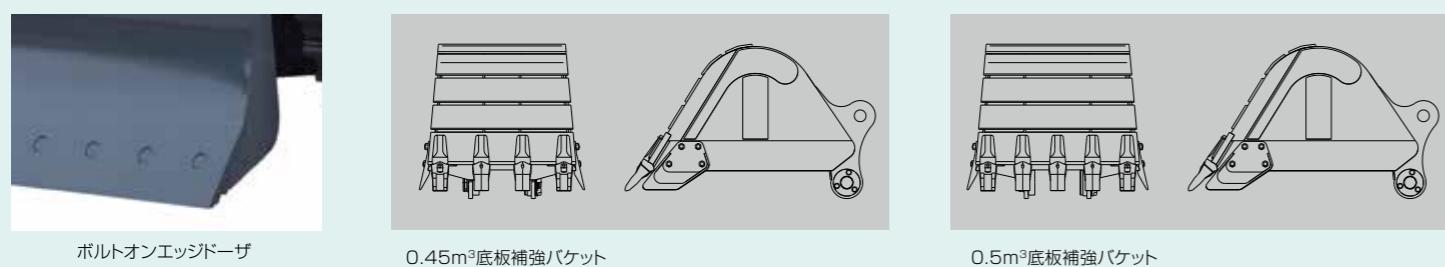
■ 主な仕様

機種名	SK125SR	SK135SR	SK135SRLC
本体型式	SK125SR-5	SK135SR-5	SK135SRLC-5
車名および型式	コベルコ YDR-YV08/YX08	コベルコ YDR-YY08/YH08	
■ 性能			
標準バケット容量 m <sup>3</sup>	0.45(旧JIS 0.40)	0.50(旧JIS 0.45)	
旋回速度 min <sup>-1</sup> [rpm]		11.0 {11.0}	
走行速度 km/h		5.6/3.4	
登坂能力 % (度)		70(35)	
最大掘削力 バケット kN [kgf]		90.1{9,190}	
アーム kN [kgf]		64.4{6,560}	
■ 質量(標準シュー装着時)			
運転質量 kg	13,300	13,900	14,200
■ エンジン			
型式	いすゞ 4JJ1XDRA		
種類	インターフーラーラボ付直接噴射式ディーゼル		
定格出力 kW/min <sup>-1</sup> [PS/rpm]	73.9/2,000{100.5/2000}(JIS D0006-1:2000)		
燃料タンク容量 l	190		
尿素水タンク容量 l	33.9		
■ 油圧装置			
油圧ポンプ 形式	2連可変容量アキシャルピストン+1ギヤ		
設定圧 MPa [kgf/cm <sup>2</sup> ]	34.3{350}		
旋回モータ形式	アキシャルピストンモータ(1個)		
走行モータ形式	可変容量アキシャルピストンモータ(2個)		
油圧作動油 l	全量168(タンク内油量79.3)		
■ アタッチメント装着可能質量*			
基本ウエイト時 kg	1,290	1,470	1,500
追加ウエイト時 kg	1,480	1,640	1,640

単位は国際単位系のSI単位表示で[]内は従来表示です。また、バケット容量、掘削力は新JISで表示しています。

\*標準仕様、標準2.38mアームでの値です。

■主要装備品



機種名	SK125SR	SK135SR	SK135SRLC
■ パケット(詳細は「各種パケットの仕様と組み合わせ」をご参照ください。)			
0.24m³パケット	△	△	
0.31m³パケット	△	△	
0.38m³パケット	△	△	
0.45m³パケット	○	△	
0.45m³底板補強パケット	△	△	
0.5m³パケット	△	○	
0.5m³底板補強パケット	—	△	
0.57m³パケット	—	△	
■ 配管			
N&B配管	△	○	
回転N&B配管	△	△	—
ハイリーチクレーン	△	△	—
■ アーム			
アーム2.38m	○	○	
ロングアーム2.84m	△	△	
■ ブーム			
ブーム4.68m	○	○	
■ ウエイト			
軽量ウェイト(搬送仕様)※1	△	—	
基本ウェイト	○	○	
アドオン式追加ウェイト+580kg	△	△	
■ シュー			
500mmフラットシュー	△	△	
500mm等高シュー	○	○	
600mm等高シュー	△	△	
700mm等高シュー	△	△	
500mmボルト付ゴムパッドシュー	△	△	

標準装備品

- オートエアコン(内気循環・外気導入切替式)
- デフロスター
- 左右一体スライド式コントロールボックス
- ダブルスライドシート
- 巻取り式シートベルト
- ラゲッジトレイ
- 大型カップホルダ
- ライフハンマ
- AM/FMラジオ(2スピーカ)
- 耳付2分割フロアマット
- ルームライト
- エンジンオイルバンドレンコック
- 前方作業灯(アタッチメント:1、上部本体右:1)
- ダブルエレメントエアクリーナ
- 間欠&ライズアップワイバ
- 24V電源
- 稼働機管理システム「MERIT」

※装備品写真には他機種のものが含まれています。

■ハイリーチクレーン仕様 SK125SR/SK135SR[LC]

本体型式	SK125SR-5	SK135SR[LC]-5
標準パケット容量(山積) m <sup>3</sup>	0.45(旧JIS 0.40)	0.5(旧JIS 0.45)
最大吊り上げ能力 定置吊り txm	2.9 X 2.4	
走行吊り txm	1.4 X 2.4	
旋回速度 min <sup>-1</sup> (rpm)	6.0(6.0)(クレーンモード時)	
走行速度 km/h	2.7(クレーンモード時)	

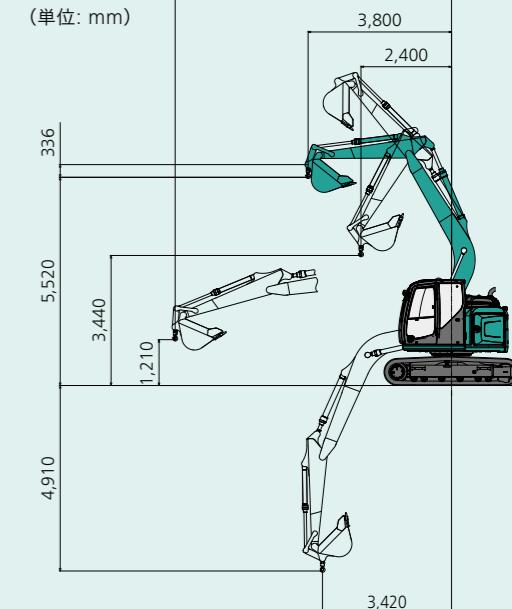
■定格荷重

本体型式	SK125SR-5	SK135SR[LC]-5
作業半径	定置吊り	走行吊り
2.4~3.0m	2.9	1.4
3.5m	2.3	1.1
4.0m	1.9	0.9
4.5m	1.5	0.7
5.0m	1.3	0.6
5.5m	1.1	—
6.0m	0.9	—
6.5m	0.8	—
7.0m	0.7	—
7.3m	0.6	—
	走行アラーム	走行アラーム

※吊り荷走行作業は1速を使用してください。

※クレーン作業に際しては取扱説明書に記載された注意事項を遵守してください。

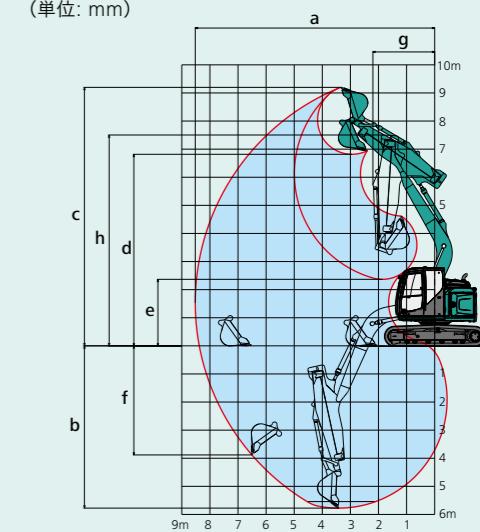
■作動範囲図



■テレスコピックアーム仕様 SK135SR[LC]

本体型式	SK135SR-5	SK135SRLC-5
パケット容量(山積) m <sup>3</sup>	0.31(旧JIS 0.27)	
パケット幅 サイドカッタ有 mm	700	
サイドカッタ無 mm	600	
旋回速度 min <sup>-1</sup> (rpm)	11.0(11.0)	
運転質量 kg	15,200	15,400
テレスコアーム 形状	ガイドローラ付油圧伸縮	
スライド量 mm	2,120	
接地圧 kPa [kgf/cm <sup>2</sup> ]	48[0.49]	46[0.47]
アーム伸縮状態	最伸	最縮
a-最大掘削半径	10,350	8,520
b-最大掘削深さ	7,840	5,770
c-最大掘削高さ	10,380	9,200
d-最大ダンプ高さ	8,000	6,820
e-最小ダンプ高さ	280	2,370
f-最大垂直掘深さ	5,900	3,880
g-最小旋回半径	2,340	2,200
h-同上時高さ	7,470	

■作動範囲図



■ドーザブレード仕様 SK125SR/SK135SR

本体型式	SK125SR-5	SK135SR-5
シュー幅 mm	500	
ドーザブレード 幅 mm	2,490	
高さ mm	575	
カッティングエッジ	溶接タイプ	
作動範囲 mm	上490 下535	
輸送時全長 mm	7,930	
運転質量 kg	14,000	14,700

※ボルトオン式カッティングエッジはオプションです。

■作動範囲図

